

STAVBA:

II/352 Nížkov - most ev. č. 352-007

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.

Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD: PDPS	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	08/2021
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	-
			Formát:	-
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Zakázka:	18E23
STAVBA: II/352 Nížkov - most ev. č. 352-007			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace.....	2
1.4	Budoucí vlastníci a správci	2
2	Členění stavby	3
3	Seznam vstupních podkladů	3
3.1	Územní plánování.....	3
3.2	Stavební řízení.....	3
3.3	Geodetické a mapové podklady	3
3.4	Inženýrskogeologický průzkum	4
3.5	Kácení, mýcení.....	4
3.6	Dopravní údaje	5
3.7	Hydrologické údaje.....	5

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

<i>Stavba</i>	II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007
<i>Katastrální území</i>	Nížkov (704 725)
<i>Obec</i>	Nížkov (596 205)
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Předmět dokumentace</i>	Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 352-007, který převádí silnici II/352 přes Poděšínský potok – změna dokončené stavby.

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<i>Zastoupen</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

<i>Název</i>	Egnez s.r.o.
<i>IČ</i>	07274564
<i>Adresa</i>	Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Michal Bernát, jednatel společnosti
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483 Ing. Vojtěch Ehlich autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 0013865
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát T: 733 774 924, E: bernat@egneza.cz

1.4 Budoucí vlastníci a správci

Budoucí vlastníci konstrukcí dle jednotlivých stavebních objektů:

- SO 101 – Kraj Vysočina (správa – KSÚSV)
- SO 201 – Kraj Vysočina (správa – KSÚSV)

Objekty (komunikace, most) budou po rekonstrukci využívány stejným způsobem jako ve stávajícím stavu.

2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 Komunikace**
- **SO 201 Most ev. č. 352-007**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

3 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

3.1 Územní plánování

Městský úřad Žďár nad Sázavou posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007“. **Záměr je přípustný.**

Odůvodnění závazného stanoviska orgánu územního plánování viz dokladová část dokumentace.

3.2 Stavební řízení

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydal pod č. j. SÚP/557/21/Dol-5-Pov společné povolení pro stavbu „II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007“. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17. 7. 2021.

3.3 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření 04/2019, KOVAČKA GROUP, a. s.
- Digitální snímek katastrální mapy 04/2019, KOVAČKA GROUP, a. s.

V lokalitě byly dočasně stabilizovány pevné body, z nichž bylo provedeno terestrické měření podrobných bodů polohopisu. Souřadnice dočasně stabilizovaných pevných bodů byly určeny měřením GNSS (měření RTK s observací na bodě, 2x nezávisle s časovým odstupem). Měření bylo provedeno na síť CZEPOS. Síť CZEPOS je přihlášena do monitorovací kampaně prováděné VÚGTK, v.v.i.

Pro zaměření dalších bodů polohopisu bylo použito geodetického měření technologie GPS metody RTK.

3.4 Inženýrskogeologický průzkum

V 04/2019 provedla firma BALUN geo s.r.o. IG průzkum pro ověření geologické skladby zájmového území v takovém rozsahu, aby byly k dispozici potřebné informace pro zpracování projektu rekonstrukce stávajícího mostního objektu. Pro naplnění zadaných cílů byly zhotoveny dva vrty pro zhodnocení geologické stavby, základových poměrů a určení jejich geotechnických parametrů. Součástí průzkumu bylo rovněž ověření hydrogeologických poměrů, především v souvislosti se svrchním horizontem podzemní vody, který může podstatně ovlivnit geotechnické vlastnosti základových půd a mohl by tak mít značný vliv na způsob založení.

Prozkoumanost blízkého okolí zájmového území byla ověřena v archivu ČGS – Geofondu. Na posuzované ploše ani v blízkém okolí nejsou známy žádné starší průzkumné práce, které by bylo možné použít pro porovnání. Archivní sondy z širšího okolí pak mají pouze minimální význam s ohledem na značnou členitost a proměnlivost geologického profilu.

Pro daný účel průzkumu byly provedeny dvě průzkumné vrtané sondy. Při sondážních pracích byl přímo na místě přítomen geolog, který vytěžený materiál, získaný ze sond, vizuálně makroskopicky hodnotil a podle tohoto hodnocení rozdělil geologický profil do vrstev zhruba stejně hodnotných (z geotechnického hlediska) základových půd.

Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažitý, v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Příbyslavská pahorkatina a podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina, které jsou součástí celku Hornosázavská pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno především rulami a pararulami paleozoického až proterozoického stáří. Dané podloží bylo zastiženo v hloubce v rozmezí 4,1 – 4,8 m pod stávajícím terénem.

Kvartérní pokryv je zde tvořen především nesoudržným slabě zahliněným písčitým štěrkem a zahliněným a slabě zahliněným pískem se štěrky.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě obou sond zanedbatelnou vrstvou drnu a navážkou, která zasahovala do hloubky v rozmezí 0,5 – 1,5 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá.

Ustálená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v obou vrtaných sondách v hloubce v rozmezí 3,3 a 4,8 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. **V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem.** Ze vzorku vody bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton vykazuje tato voda středně agresivní chemické prostředí, a to z hlediska zvýšeného obsahu CO₂. V daném případě je tedy nutná primární i sekundární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Inženýrskogeologický průzkum je samostatně v dokladové části jako příloha č. 3.

3.5 Kácení, mýcení

Bude provedeno mýcení náletové zeleně v rozsahu potřebném pro realizaci stavby – jedná se o náletové dřeviny na tělese komunikace.

Dále bude provedeno vyjmutí pařezu v těsné blízkosti stavby, kde se původně nacházel vzrostlý strom a byl již poražen. Jednalo se o jasan ztepilý obvodu kmene 1,4 m.

3.6 Dopravní údaje

Dopravní údaje jsou dostupné z posledního sčítání dopravy ŘSD z roku 2016, dostupné na stránkách scitani2016.rsd.cz. Jedná se o silnici II/352, sčítací úsek 6-3299. Na úseku byly zjištěny následující hodnoty denních intenzit:

Těžká motorová vozidla	TV	73	voz/24h
Osobní a dodávková vozidla	O	403	voz/24h
Jednostopá motorová vozidla	M	4	voz/24h
Součet všech vozidel	SV	480	voz/24h

3.7 Hydrologické údaje

Na základě žádosti zpracovatele dokumentace stanovil Český hydrometeorologický ústav hydrologické údaje (podle ČSN 75 1400) povrchových vod v zájmovém území.

Vodní tok	Nížkovský potok
Číslo hydrologického pořadí	1-09-01-0120-0-00
Profil	Nížkov, most ev. č. 352-007
Souřadnice v S-JTSK	x = -651845,0 m; y = -1117112,0 m
Plocha povodí A	21,04 km ²

N-leté průtoky Q_N (m ³ .s ⁻¹)							
1	2	5	10	20	50	100	Třída
7,0	8,2	10,5	12,8	15,8	20,8	25,5	III

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Originál zprávy ČHMÚ viz dokladová část.

V Mostě, srpen 2021

Ing. Michal Bernát
Egnez s.r.o.